

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	17-1	GERADOR DE PULSOS	17-5
DIAGNOSE DE DEFEITOS	17-2	BOBINA DE EXCITAÇÃO DO ALTERNADOR	17-5
INSPEÇÃO DO SISTEMA C.D.I.	17-3	PONTO DE IGNIÇÃO	17-6
BOBINA DE IGNIÇÃO	17-4		

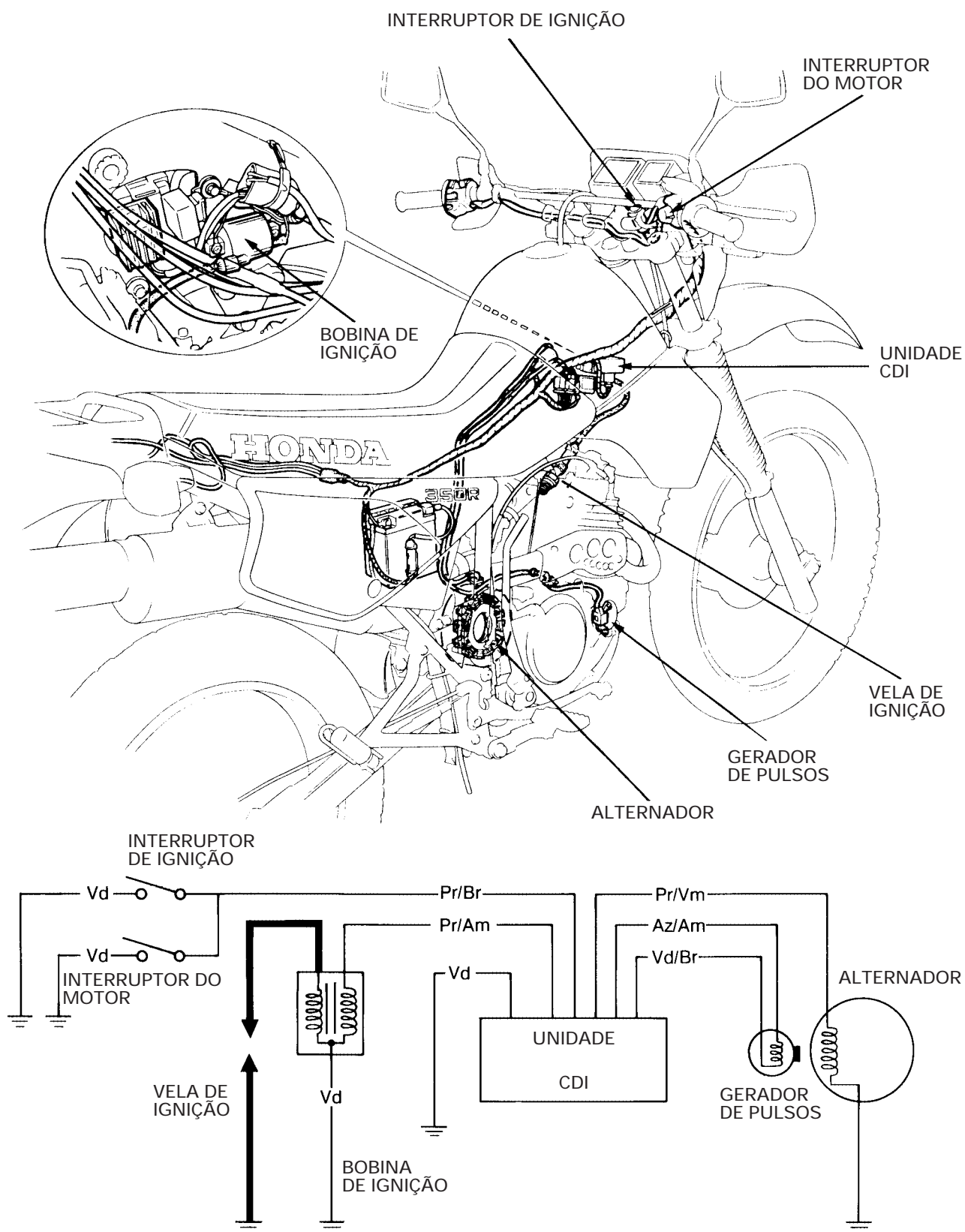
## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- O ponto de ignição não pode ser ajustado pois unidade C.D.I. (Ignição por Descarga Capacitiva) é transistorizada. Se o ponto de ignição estiver incorreto, verifique a unidade C.D.I. e o alternador. Substitua os componentes que estiverem defeituosos.
- Os procedimentos de inspeção e ajuste da vela de ignição são descritos na pág. 3-7.
- Para remover e instalar o alternador consulte o capítulo 9.

### ESPECIFICAÇÕES

Vela de ignição	Tipo	NGK DP8EA-9
	Abertura dos eletrodos	0,8-0,9 mm
Ponto de ignição	Avanço inicial	8° APMS/1300 ± 100 rpm
	Avanço máximo	28° APMS a 4.000 ± 100 rpm
Resistência da bobina primária de ignição		0,2-0,4 Ω (20°C)
Resistência da bobina secundária de ignição	Com o cabo da vela de ignição	7,3-11 K Ω (20°C)
	Sem o cabo da vela de ignição	3,6-4,4 Ω (20°C)
Resistência da bobina de excitação do alternador		50,200 Ω (20°C)
Resistência do gerador de pulsos		460-580 Ω (20°C)



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### O motor não dá partida

- Vela sem faísca
- Ponto de ignição incorreto
- Vela de ignição danificada.

### Vela sem faísca

- Interruptor do motor desligado (OFF)
- Fios mal conectados, partidos ou em curto-circuito.
  - Entre o alternador e a unidade C.D.I.
  - Entre a unidade C.D.I. e o interruptor do motor.
  - Entre a unidade C.D.I. e o interruptor de ignição
  - Entre a unidade C.D.I. e a bobina de ignição
  - Entre a bobina de ignição e a vela de ignição
  - Entre o gerador de pulsos e a unidade C.D.I.
- Bobina de ignição defeituosa
- Unidade C.D.I. defeituosa
- Gerador de pulsos danificado
- Alternador defeituoso
- Interruptor do motor defeituoso
- Interruptor de ignição defeituoso

### Funcionamento irregular do motor

Circuito primário da ignição

- Bobina de ignição defeituosa
- Cabo solto ou descoberto
- Alternador defeituoso
- Unidade C.D.I. defeituosa
- Conector da bobina danificado

Circuito secundário da ignição

- Vela de ignição defeituosa
- Cabo da vela de ignição danificado

Ponto de ignição incorreto

- Gerador de pulsos defeituoso
- Unidade C.D.I. defeituoso

INSPEÇÃO DO SISTEMA C.D.I.

Verifique as condições da vela de ignição (pág. 3-7) antes de inspecionar a unidade de C.D.I.

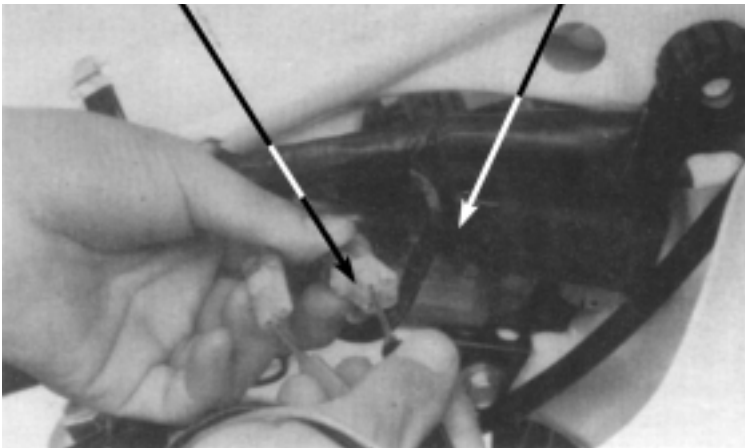
NOTA

- Este método não inclui a inspeção do sistema de avanço do ponto de ignição na unidade C.D.I.

Desacople o conector da unidade C.D.I. e verifique se os terminais estão soltos ou oxidados.

CONECTOR

UNIDADE C.D.I.



Meça a resistência entre os terminais do conector.

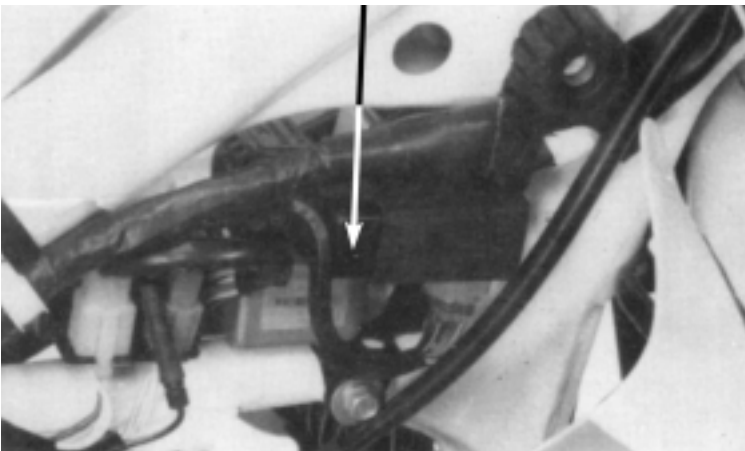
ITEM			TERMINAIS	INDICAÇÃO (20°C)
Bobina de ignição (bobina primária)			Preto/amarelo-verde	0,2-0,4 Ω
Bobina de ignição (bobina secundária)		Com o cabo da vela de ignição	Cabo da vela de ignição – terminal verde	7,3-11 k Ω
Gerador de pulsos azul/amarelo-verde/branco				460/580 Ω
Bobina de excitação do alternador			Preto/vermelho-verde (terra)	50-200 Ω
Interruptor de ignição	Posição “ON”	Interruptor do motor na posição “RUN”	Preto/branco-verde	SEM CONTINUIDADE
		Interruptor do motor na posição “OFF”		CONTINUIDADE
	Posição “OFF”			

Se houver indicações de anormalidade, inspecione os circuitos abaixo, substitua ou repare os componentes, se necessário.

- bobina de ignição (circuito primário – pág. 17-4).
- bobina de ignição (circuito secundário – pág. 17-4).
- gerador de pulsos (pág. 17-5).
- bobina de excitação do alternador (pág. 17-5).
- interruptor de ignição (pág. 18-4).
- interruptor do motor (pág. 18-6).

Caso os circuitos acima estejam normais, verifique se a fiação está em curto-circuito ou interrompida e se os conectores estão soltos ou com mau contato.

UNIDADE C.D.I.



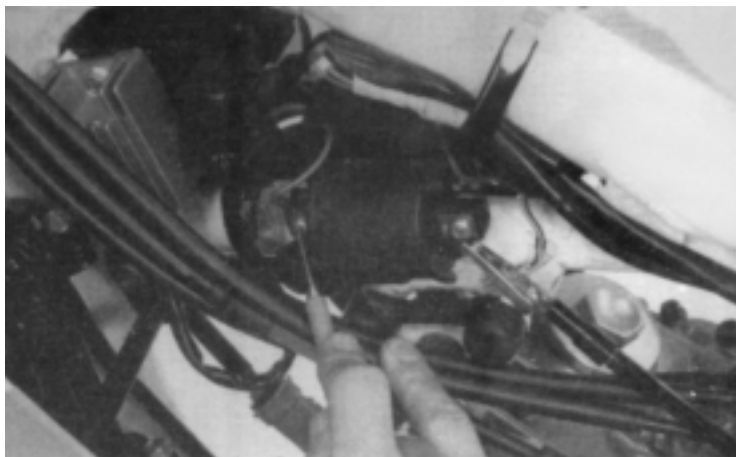
## BOBINA DE IGNIÇÃO

### INSPEÇÃO

Remova o tanque de combustível (pág. 4-3).  
Meça a resistência da bobina primária verificando a continuidade entre o terminal primário e a placa de aterramento.

**RESISTÊNCIA: 0,2-0,4 ( 20°C)**

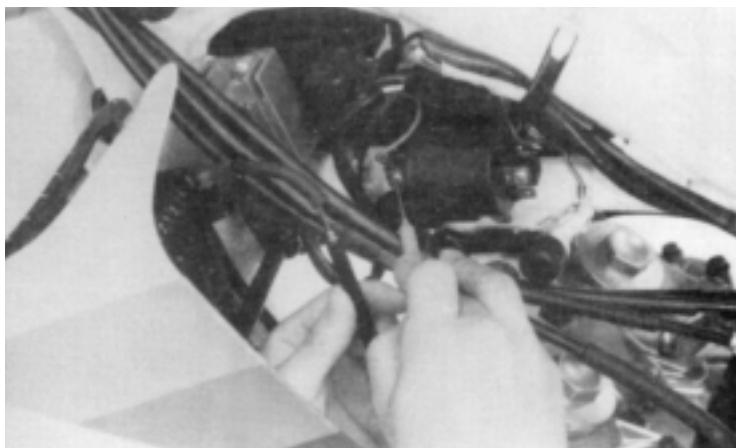
Meça a resistência da bobina secundária com o cabo da vela instalado verificando a continuidade entre o supressor de ruídos e a placa de aterramento.



**RESISTÊNCIA: 7,3-11 k( 20°C)**

Se a resistência estiver fora dos limites indicados, remova o supressor de ruídos e verifique a resistência entre o cabo da vela e a placa de aterramento.

**RESISTÊNCIA: 3,6-4,4 k( 20°C)**



### SUBSTITUIÇÃO

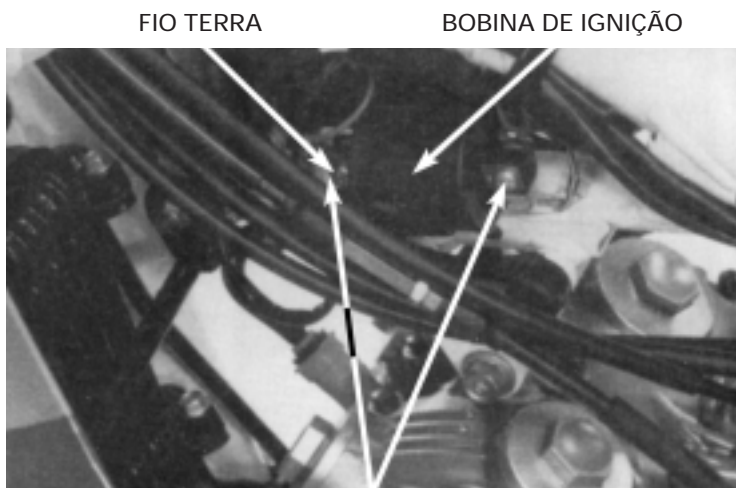
Remova o tanque de combustível (pág. 4-3).

Remova os parafusos de fixação e as buchas e retire a bobina de ignição.

Instale a bobina de ignição na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

Instale o fio terra na placa de aterramento da bobina corretamente.



PARAFUSOS/BUCHAS

## GERADOR DE PULSOS

### INSPEÇÃO

#### NOTA

Não é necessário remover o gerador de pulsos para efetuar esta inspeção.

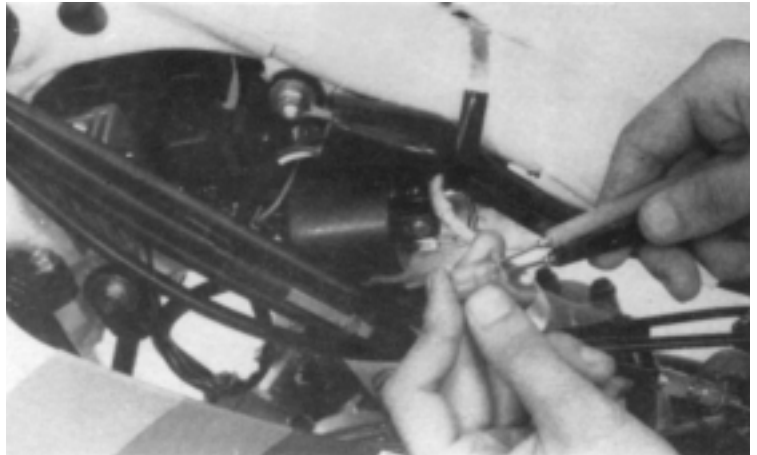
Remova o tanque de combustível (pág. 4-3).  
Desacople o conector da fiação do gerador de pulsos.  
Meça a resistência entre os fios Azul/Amarelo e Verde/Branco.

**RESISTÊNCIA: 460-580 ( 20°C)**

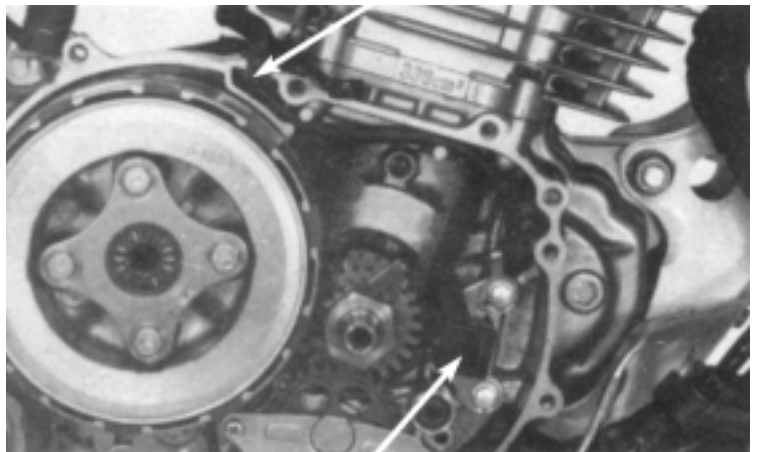
### SUBSTITUIÇÃO

Remova a tampa direita do motor (pág. 8-3).  
Remova o tanque de combustível (pág. 4-3) e desacople o conector da fiação do gerador de pulsos.  
Remova os parafusos e retire o gerador de pulsos.

Instale o novo gerador de pulsos.  
Posicione o anel isolante da fiação na ranhura da carcaça direita do motor.  
Instale a tampa direita do motor (pág. 8-17).  
Acople o conector da fiação do gerador de pulsos e instale o tanque de combustível (pág. 4-3).



FIAÇÃO, GERADOR DE PULSOS



GERADOR DE PULSOS

## BOBINA DE EXCITAÇÃO DO ALTERNADOR

### INSPEÇÃO

#### NOTA

Não é necessário remover o estator para efetuar esta inspeção.

Remova o tanque de combustível (pág. 4-3).  
Desacople o conector da fiação da bobina de excitação.

A bobina de excitação estará normal se houver continuidade entre o fio Preto/Vermelho e o terra.

**RESISTÊNCIA: 50-200( 20°C)**





## PONTO DE IGNIÇÃO

### NOTA

- O sistema de Ignição por Descarga Capacitiva (C.D.I.) é pré-ajustado na fábrica e não permite regulagens. Se o ponto de ignição estiver incorreto verifique o funcionamento dos componentes do sistema de ignição.

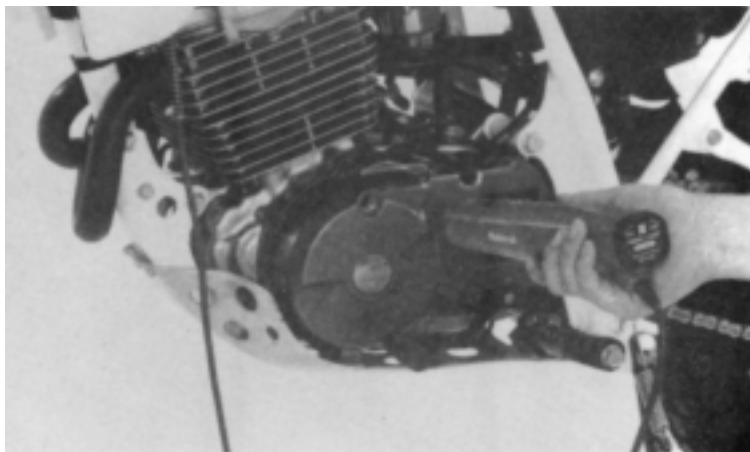
Ligue e aqueça o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento. Desligue o motor e remova a tampa do orifício das marcas de referência. Conecte uma lâmpada estroboscópica no cabo da vela de ignição.

Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta ( $1.300 \pm 100$  rpm). Verifique o ponto de ignição dirigindo o foco da lâmpada estroboscópica na direção do orifício das marcas de referência.

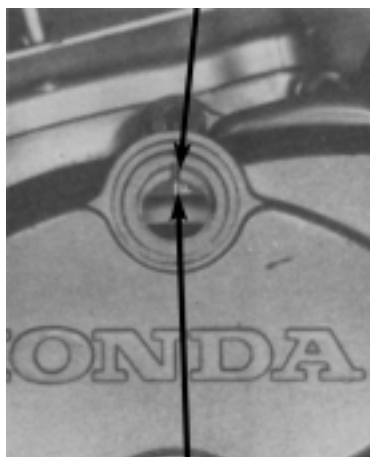
1.300  $\pm$  100 rpm: A marca "F" do rotor deve estar alinhada com a referência fixa da tampa lateral esquerda do motor. Aumente a rotação do motor e verifique o avanço de ignição.

4.000  $\pm$  100 rpm: Cessa o avanço. A referência fixa deve estar entre as marcas de avanço.

Caso o ponto de ignição ou o avanço não estejam corretos, verifique o sistema de ignição (pág. 17-3) e substitua os componentes defeituosos.



MARCA DE REFERÊNCIA



MARCA "F"

MARCA DE REFERÊNCIA



MARCAS DE AVANÇO

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20